

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์	1.05 x	2,956.01 = 3,103.81	1,241.52	1,086.33	993.22	900.10	744.91
2	ทราย	1.05 x	579.33 = 608.29	446.48	486.63	507.92	528.00	442.84
3	หิน	1.05 x	565.50 = 593.77	605.05	611.58	635.33	602.68	723.21
4	ค่าแรงผสม - เท			-	-	-	-	-
รวม				2,293.06	2,184.55	2,136.48	2,030.78	1,910.96

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์	1.05 x	2,956.01 = 3,103.81	1,241.52	1,086.33	993.22	900.10	744.91
2	ทราย	1.20 x	579.33 = 695.19	364.28	397.65	414.33	361.50	361.50
3	หิน	1.15 x	565.50 = 650.32	473.43	478.64	496.84	471.48	565.78
4	ค่าแรงผสม - เท			-	-	-	-	-
รวม				2,079.24	1,962.62	1,904.40	1,733.09	1,672.19

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 - 23 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ( 1 ลบ.ม.แน่น)  
อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ( 1 ลบ.ม.แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย(อิมตัวผิวแห้ง) (กก.)		หิน(อิมตัวผิวแห้ง) (กก.)	
		ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ค4	400	715	(734) 753	1001	(1019) 1037
ค3	350	768	(800) 833	1001	(1030) 1060
ค2	320	809	(835) 861	1001	(1070) 1140
ค1	290	852	(868) 885	1001	(1015) 1029
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	240	728		1218	

2.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย (ลิตร)		หิน (ลิตร)	
		ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ค4	400	511	(524) 538	715	(728) 741
ค3	350	549	(572) 595	715	(736) 757
ค2	320	578	(596) 615	715	(764) 841
ค1	290	609	(620) 632	715	(725) 735
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	240	520		870	

- หมายเหตุ - ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง
- กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง
  - อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ตามตาราง คำนวณจากปริมาตรคอนกรีต 1 ลบ.ม.(แน่น) ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางที่ 2 เป็นปริมาตรหลวม
  - การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้
    - (1) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน 1.15 หรือ 15 %
    - (2) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน 1.20 หรือ 20 %
    - (3) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน 1.05 หรือ 5 %

ที่มา : อัตราส่วนวัสดุใน Class ต่างๆ ( 1 ลบ.ม.แน่น) อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 57 - 59) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

## ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	300.00	บาท	=	300.00 บาท/ตร.ม. [1]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	350.00	บาท	=	105.00 บาท/ตร.ม. [2]
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	15.75	บาท	=	4.73 บาท/ตร.ม. [3]
ตะปู	0.25	กก. @	35.82	บาท	=	8.96 บาท/ตร.ม. [4]
					รวม =	418.69 บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก [5]					=	104.67 บาท/ตร.ม. [6]=[5]/4
น้ำมันทาสีไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	- บาท/ตร.ม. [7]
ค่าแรงไม้แบบ					=	133.00 บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)
รวมค่างานต้นทุน					=	237.67 บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]
ราคาที่กำหนด					=	237.00 บาท/ตร.ม. [10]=[9]

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	300.00	บาท	=	300.00 บาท/ตร.ม. [1]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	350.00	บาท	=	105.00 บาท/ตร.ม. [2]
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	15.75	บาท	=	4.73 บาท/ตร.ม. [3]
ตะปู	0.25	กก. @	35.82	บาท	=	8.96 บาท/ตร.ม. [4]
					รวม =	418.69 บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก [5]					=	83.74 บาท/ตร.ม. [6]=[5]/5
น้ำมันทาสีไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	- บาท/ตร.ม. [7]
ค่าแรงไม้แบบ					=	133.00 บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)
รวมค่างานต้นทุน					=	216.74 บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]
ราคาที่กำหนด					=	216.00 บาท/ตร.ม. [10]=[9]

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	300.00	บาท	=	300.00 บาท/ตร.ม. [1]
ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	81.12	บาท	=	81.12 บาท/ตร.ม. [2]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	350.00	บาท	=	105.00 บาท/ตร.ม. [3]
ตะปู	0.25	กก. @	35.82	บาท	=	8.96 บาท/ตร.ม. [4]
					รวม =	495.08 บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก [5]					=	165.03 บาท/ตร.ม. [6]=[5]/3
น้ำมันทาสีไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	- บาท/ตร.ม. [7]
ค่าแรงไม้แบบ					=	133.00 บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)
รวมค่างานต้นทุน					=	298.03 บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]
ราคาที่กำหนด					=	298.00 บาท/ตร.ม. [10]=[9]

#### ทราhyาบคัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	579.33	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง = 65.00 กม.	=	205.50	บาท/ลบ.ม. [2] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	784.83	บาท/ลบ.ม. [3]
ส่วนยุบตัว .....[3]..... x (1.40)	=	287.70	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.40
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดทับ 75 %	=	34.04	บาท/ลบ.ม. [5] (จากตารางค่าดำเนินการ)x0.75
ค่างานต้นทุน	=	321.74	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

#### ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต

- 1 งานสะพาน
- 2 กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Retaining Wall)
- 3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole)
- 4 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Medain Drop Inlet)
- 5 แผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier)
- 6 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall)
- 7 งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไป

#### หมายเหตุ

- 1 ค่าแรงงานรายการ ข้อ 1 - ข้อ 6 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานโครงสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารชั้นเดียว
- 2 ค่าแรงงานรายการ ข้อ 7 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณอาคาร

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 23.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหระพะ-ห้วยผะอ หมู่ที่ 8 ตำบลตอนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง  
ตามแบบ

**งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา  
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.70 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.70 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชนำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย  
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.70 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.70 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด  
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{10.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{10.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด  
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.13 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{14.13 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง  
แค่คราดลึกเพียงครั้งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก  
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= \frac{11.12 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{11.12 \text{ บาท/ตร.ม. [1]}}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 38.52 = 3.08 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$= \frac{14.20 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}$$

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 38.52 = 9.63 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$= \frac{109.63 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}$$

### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
 คัดจากกรขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ  
 ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.  
 คัดจากความยาวท่อ 1.00 ม.  
 ปริมาณงานขุด =  $\frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{20.92} = \frac{3.00}{62.76}$  ลบ.ม. บาท/ม.  
 ค่าขุดดินและรื้อท่อออก =  $\frac{3.00}{62.76}$  ลบ.ม. @ 20.92 = 62.76 บาท/ม.  
 กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คัดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง  
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ชั้นรถ  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.14 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)  
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)  
 รวม = 8.14 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]  
 ส่วนขยายตัว 8.14 x 1.25 = 10.17 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.92 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 31.09 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]  
 หมายเหตุ  
 ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ชั้นรถ  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 38.52 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.25 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)  
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)  
 รวม = 51.77 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]  
 ส่วนขยายตัว 51.77 x 1.60 = 82.83 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 82.83 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด  
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 20.92 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 รวม = 20.92 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]  
 ส่วนยุบตัว 20.92 x - = 20.92 บาท/ลบ.ม. [4]  
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 7.97 บาท/ลบ.ม. [5]  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 28.89 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง  
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1]  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.14 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)  
 รวม = 21.14 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]  
 ส่วนยุบตัว 21.14 x - = 21.14 บาท/ลบ.ม. [5]  
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 7.97 บาท/ลบ.ม. [6]  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 29.11 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]