

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายประตูห่อม หมู่ที่ 5 ตำบลอนนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 328.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,312.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด พัทลุง เขตฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 23.00 - 23.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	20,207.00	65.00	90.01	80.00	4,100.00	24,477.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	19,665.00	65.00	90.01	80.00	3,300.00	23,135.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	18,417.00	65.00	90.01	80.00	3,300.00	21,887.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,192.00	65.00	90.01	80.00	3,300.00	21,662.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,813.29	65.00	90.01	80.00	2,900.00	27,883.30	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	18,684.00	65.00	90.01	80.00	3,300.00	22,154.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	16,478.00	65.00	90.01	80.00	3,300.00	19,948.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	25.00	-	-	-	-	25.00	-	สีบราคา
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38	-	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,816.00	65.00	90.01	50.00	-	2,956.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	360.00	65.00	205.50	-	-	565.50	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	355.00	65.00	205.50	-	-	560.50	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	373.83	65.00	205.50	-	-	579.33	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	55.00	8.00	26.84	-	-	81.84	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	350.00	25.00	80.13	-	-	430.13	รถ 10 ล้อ	ต.ปากพะยูน อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	บ้านพุด อ.ป่าบอน จ.พัทลุง
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	-	20.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
26	ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	300.00	-	-	-	-	300.00	-	สีบราคา
27	ไม้ไผ่ขนาด หนา 4 มม.	แผ่น	233.64	-	-	-	-	233.64	-	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายประชิดห่อม หมู่ที่ 5 ตำบลตอนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 328.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,312.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด พัทลุง เขตฝนตกชุก 1. ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 23.00 - 23.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ส.พ.	350.00	-	-	-	-	350.00	-	สีบราคา
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ท่อน	8.00	-	-	-	-	8.00	-	สีบราคา
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	15.75	-	-	-	-	15.75	-	สีบราคา
31	ตะปู	กก.	35.82	-	-	-	-	35.82	-	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง
32	แผ่นโพน	แผ่น	25.00	-	-	-	-	25.00	-	สีบราคา
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	48.13	-	-	-	-	48.13	-	ราคาพานิชย์จังหวัดพัทลุง

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับยอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่งขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์วัสดุผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายประคูดูม หมู่ที่ 5 ตำบลดอนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
ตามแบบเทศบาลตำบลดอนประดู่ เลขที่

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	328.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 328.00 = 1,312.00$ ตร.ม. [6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 328.00 \times 0.05 = 65.60$ ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = $4.00 \times 328.00 = 1,312.00$ ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = $4.00 \times 10.00 = 40.00$ ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = $4.00 \times 10.00 = 40.00$ ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]= $([23] \times 25) / 1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(328.00/50.00) - 1 = 6.00$ ช่วง [26]= $([2]/[25]) - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = $4.00 \times 6.00 = 24.00$ ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [28]=[9]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก = 0.50 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50 = 8.00$ ท่อน [31]=[27]/[30]

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 4 x (0.15 - 0.025)	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	2.50 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(328.00 / 10.00) - 1] - 6.00	=	26.00 ช่วง	[43]=([(328.00/[42]) - 1] - [26])
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 26.00	=	104.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.230	=	8.92 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 10.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00 x 0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 10 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.00 x 328.00 x 2.00	=	- ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
--	---	---------	-----------------------------

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 23.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายประตูหมูที่ 5 ตำบลคอนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			1.70 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>1.70</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย				
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=			1.70 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>1.70</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			10.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>10.76</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			14.13 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>14.13</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็คราดและคันรวมกอง ตักออกชั้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง				
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักชั้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=			11.12 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08	x	38.52 = 3.08 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08	x	0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
		ค่างานต้นทุน	=	<u>14.20</u> บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25	x	38.52 = 9.63 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
		ค่างานต้นทุน	=	<u>109.63</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]